

記者蔡芃敏/2022 年 1 月 3 日

台船董事長鄭文隆指出，去年鋼材價格大漲 3 成，且匯損新台幣近 5 億元，不過本公司全年仍小賺 1000 萬元，總算終結連 5 年虧損。此外，子公司今年擬新增營造業務，初步規劃平價房屋，僅售給員工，吸引人才留任。

董事長鄭文隆指出，本公司持續推動轉型，以國艦國造、商船、海事工程為三大事業。新台幣去年走勢強勁，導致全年匯損將近 5 億元，加上全球鋼價走揚，光是鋼材成本漲了 3 成，對本公司營運造成不小壓力。他說，在控制成本得宜下，本公司終結自 2016 年以來虧損，去年小賺 1000 萬元。估今年在手可認列營收約 220 億元，預估今年將呈現損益兩平。營運仍以國艦國造為主，業務占比 60%。針對商船業務，董事長鄭文隆表示，原物料大漲、新台幣大幅走強，外在充斥不利因素。台船目前爭取與日、韓造船廠建立策略聯盟，承接新船訂單。

台船環海旗下「環海翡翠輪」為台灣第一艘自建的離岸風電全迴旋大型浮吊船。董事長鄭文隆表示，這艘船是本公司做過最貴的船，造價達 72 億元，預計將在 2023 年 3 月以後正式營運，目前已談好中能風場合約，正在與海龍風場洽談中。此外，董事長鄭文隆也透露，台蝕已籌獲營建廠執照，未來將規劃新增營造業務，初步擬在高雄建造平價房屋，專售給高雄廠員工，作為員工福利，藉此吸引人才留任；根據本公司內部調查，高雄共計 2400 員工，其中有 1900 名員工表示有意購入，屆時擬採抽籤制。